

INVESTOR:

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace








Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1

[Handwritten signature]

F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.	DATUM	11/2022
NÁZEV AKCE III/35725 České Milovy - most ev.č. 35725-4				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21080
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F.4_NOD.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY NAKLÁDÁNÍ S ODPADY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA F.4

DOKUMENTACE
PDPS

III/35725 České Milovy – most ev.č. 35725-4

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/35725 České Milovy – most ev.č. 35725-4
Staničení:	km 8,821
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO 000 904 50
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel (AI: 1006822)
Okres:	Žďár nad Sázavou
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	Stavba se nachází extravilánu před obcí České Milovy na silnici III/35725, kterou převádí přes potok Svratku.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2. Nakládání s odpady

Během výstavby mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné s odpadem nakládat dle platné legislativy.

Právní předpisy

Zákon	č. 185/2001 Sb.	- Zákon o odpadech
Vyhláška	č. 383/2001 Sb.	- Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
Vyhláška	č. 294/2005 Sb.	- Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky
Vyhláška	č. 503/2004 Sb.	- Katalog odpadů

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

Jedná se o odpady značené kódem 17 dle katalogu odpadů (Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kategorie O, N.

- (O) - Obyčejný odpad
- (N) - Nebezpečný odpad

Tabulka odpadů, způsob zneškodnění

Číslo odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	způsob zneškodnění	Množství [t]
17 01 01	Beton, kám. do bet.	(O)	skládka	236
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	(N)	skládka	0
17 03 02	Asfaltové směsi	(O)	skládka	580
17 04 05	Ocel	(O)	recyklace	1
17 05 04	Zemina a kamenivo	(O)	skládka	1892

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace). Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně. Odpady, které nelze využít a jsou nespalitelné, budou odstraněny (skládka).

Na základě zkoušky PAU provedené v místě stavby bylo zjištěno, že penetrační makadam tl. 160 mm byl zatříděn do kategorie ZAS-T4. Vrstvy ZAS-T3 a ZAS-T4 odfrézované odděleně od ostatních vrstev nejsou považovány za odpad, pokud jsou se splní kritéria dle vyhlášky 130/2019 sb. Přílohou této zprávy je i výsledek provedených zkoušek PAU v místě stavby.

Na základě výše uvedeného bylo v rámci PDPS dle požadavku investora rozhodnutí o využití výše uvedené vrstvy do podkladních vrstev vozovky recyklací za studena.

Pro uskladnění odpadů je možné využít řízenou skládku (cca 18 km – skládka u Nového Města na Moravě). **Výběr skládky je věcí zhotovitele při podání nabídky.**

Zhotovitel stavby musí vést evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě. Evidence bude předložena při závěrečné prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu.

Brno, 1/2022

Ing. Rostislav Otevřel